

Triton 1050

I - L'accompagnement du chantier lors de la commande

Sitôt après la signature de la commande, nous avons été invités en temps qu'acheteurs à connaître le planning de fabrication du bateau et à la présentation du chantier de construction nous permettant ainsi de visualiser la technique de fabrication et les différents matériaux utilisés.

Nous étions informés et invités lors de chaque phase de la fabrication et pouvions de ce fait nous rendre compte de l'avancement et poser les questions nécessaires pour répondre à notre curiosité (ce n'est pas tous les jours que l'on assiste à ce type d'événement). Les responsables et le personnel du chantier ont toujours été très accueillants et ouverts aux explications techniques que nous souhaitions et ceci jusqu'à la mise à l'eau du bâtiment.

II – Pourquoi le choix de ce bateau

Le premier critère du choix c'est que nous souhaitons un bateau avec peu d'écart de niveau (sans trop de marches à monter et descendre) tout en restant dans la configuration d'une vedette.

L'implantation des cabines nous semble judicieuse et le fait que les toilettes soient indépendantes de la zone douche-lavabo reste très appréciable.

Au niveau de l'habitabilité, la hauteur à l'intérieur des cabines et du carré est très raisonnable.

Beaucoup de coffres et de rangements.

Il est doté de grandes fenêtres qui favorisent une vue sur l'eau où que se tourne le regard.

En venant du cockpit on entre directement à l'intérieur sans marche à franchir.

L'accès à la soute à moteur est aisé et permet si nécessaire de contrôler les différents éléments de fonctionnement à partir du poste de pilotage sans avoir à se déplacer bien loin. La vérification des niveaux et l'entretien mécanique restent accessibles facilement.

L'accès au bateau peut se faire des trois côtés du cockpit en fonction de sa position d'amarrage (bâbord, tribord ou par l'arrière).

Le cockpit présente une surface bien agréable pour les repas et autres.

Les couchages, gestion aisée de la literie (draps, drap-housse) du fait que les matelas sont de taille unique (190x70 cm), lit double ou simple , manipulation facile des matelas.

Concernant le pilotage, bonne visibilité, passage aux écluses aisé, consommation carburant très correcte pour ce type de puissance (40 cv).

Volumes réservoirs carburant et eau suffisants.

Tirant d'eau bien adapté.

Au sujet des aménagements propres au propriétaire, la plage arrière du cockpit entièrement recouverte de toile (qui s'ouvre sur trois côtés) assure un espace supplémentaire très utile notamment en temps de météo capricieuse. Le WC électrique, le propulseur d'étrave et le pare-brise central ouvrant sont des équipements supplémentaires très appréciés.

En conclusion, lors de nos différentes navigations, la ligne générale du bateau était très appréciée des autres plaisanciers.

Jean-Loup O.